

令和 7 年度



北海道野幌森林公園百年橋
法面補修設計に係る追加業務

数量計算書



令和 8 年 2 月



北海道博物館



株式会社エール技術コンサルタント

L-Tech Consultants Co. Ltd

目次						
	項 目	P		項 目	P	
1	法覆護岸工	1				
2	流動化処理工	5				
3	構造物撤去工	10				
4	仮設工	16				
5	間接工事費(積上げ分)	20				
6	運搬距離(参考)	23				

法 覆 護 岸 工

数量集計表

レベル1 (工事区分)	道路改良工事	レベル2 (工種)	法覆護岸工	数量区分			当初設計		内訳 数量表 別紙	備考
レベル3 (種別) レベル4 (細目)	レベル5 (規格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位				合計			
作業土工										
(床掘り)			m3	土質	障害の有無		10	9.2		
		人力		土砂	有り			9.2		
(埋戻し)			m3	土質	障害の有無		10	9.2		
		人力		土砂	有り			9.2		
法面整形工										
法面整形(盛土)	砂質土	人力	m2	整形箇所	法面締固め	現場制約の有無	70	73.5		
				盛土部	有り	有り		73.5		
コンクリートブロック工										
布製型枠護岸	σ _{ck} =21N/mm ² 以上 普通セメント	【見積もり】	m2				74	73.5		
								73.5		

工 填 充 洞 空

数量集計表

レベル1 (工事区分)	道路改良工事	レベル2 (工種)	空洞充填工	数量区分				当初設計		内訳 数量表 別紙	備考
レベル3 (種別) レベル4 (細別)	レベル5 (規格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位					合計			
空洞充填工											
高流動エアモルタル	1.5N/mm ² 以上	【見積もり】	m ³					35	35.3		
									35.3		
型枠			m ²					7	6.8		
									6.8		
トラフ	U-300B		m					7	6.7		
									6.7		
欠損部補修工											
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト、舗装版厚:15cm以下	舗装版切断	m					10	9.5		
									9.5		
舗装版破砕	舗装版種別:アスファルト、舗装版厚:10cm以下	舗装版破砕	m ²					18	17.5		
									17.5		
加熱合材補修	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物、再生合材混入率:50%、舗装厚:5cm		t					2	2.1		
									2.1		

数量集計表

レベル1 (工事区分)		橋梁保全工事		レベル2 (工種)		区画線工		数量集計表									
レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位	数量区分				当初設計		内訳 数量表 別紙	備考					
区画線									合計								
区画線工		ペイント式区画線	ペイント式手動・ 実線・白線・幅15 cm	m	内訳				425	425.0							
	機械、労務(1日未満)					425.0											
					内訳				5	5.0							
			ペイント式手動・ 実線・白線・幅15 cm	m	材料					5.0							
区画線工		ペイント式区画線	ペイント式手動・ 破線・白線・幅15 cm	m	内訳				425	425.0							
	機械、労務(1日未満)					425.0											
			ペイント式手動・ 破線・白線・幅15 cm	m	内訳				1	1.3							
			材料							1.3							

工 去 撤 物 造 構

数量集計表

レベル1 (工事区分)		道路改良工事		レベル2 (工種)		構造物撤去工		数量区分		当初設計		内訳 数量表 別紙	備考
レベル3 (種別)	レベル4 (細目)	レベル5 (規格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位					合計				
構造物取撤去工													
既設法枠ブロック		プラスチック製 W=4.5kg/m	人カ	m					147	147.0			
										147.0			
同上積込み			人カ	t					0.7	0.7			
										0.7			
既設法枠ブロック 止め鉄筋			人カ	本					40	40.0			
										40.0			
既設管渠φ100		ブラフューム管	人カ	m					8	8.0			
										8.0			

数量集計表

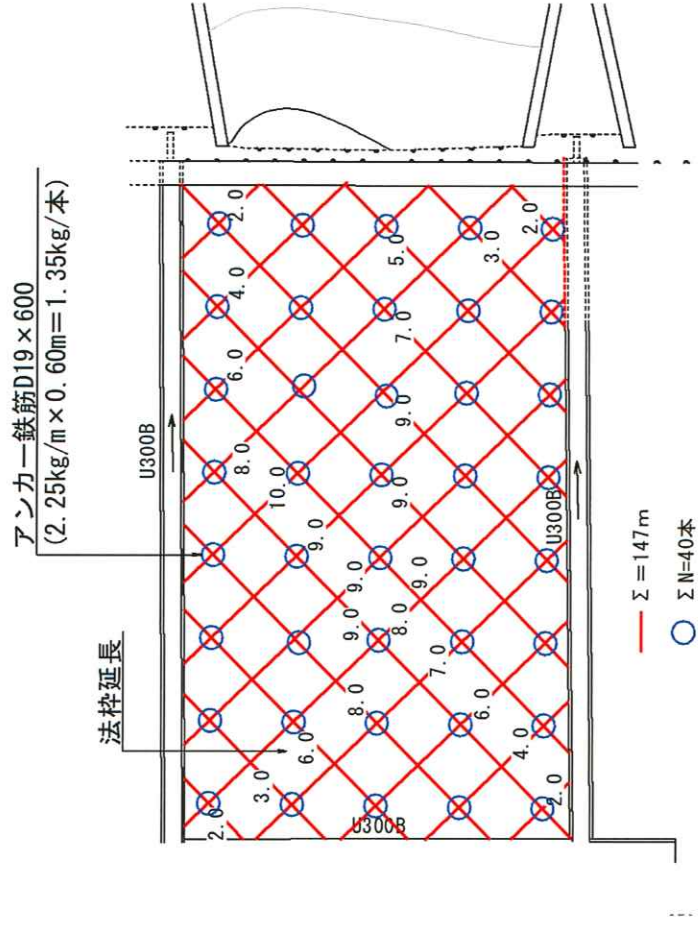
レベル1 (工事区分)	道路改良工事	レベル2 (工種)	構造物撤去工			
レベル3 (種別) レベル4 (細目)	レベル5 (規格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位	数量区分	当初設計 合計	内訳 数量表 別紙
運搬処理工						
殻運搬	殻種別:アスファルト、運 搬距離:0km		m3	殻種別	0.9	0.9
				アスファルト		0.9
殻処分	アスファルト殻		t	トラック機種	2.1	2.1
				クレーン装置付4.5t 級2.9t吊		2.1
現場発生品運搬	法枠ブロック、管渠		t	処分場(参考)	0.7	0.7
				角山開発(株)		0.7
殻処分	法枠ブロック、管渠		t	処分場(参考)	0.7	0.7
				角山開発(株)		0.7

構造物撤去工

(2)

種別・細目 (レベル3・4)	規格 (レベル5)	単位	数量	計	算	式	備考
運搬処理工							
殻運搬	アスファルト殻 t=5cm	m3	0.9			$7.00 \times 2.50 \times 0.050$	= 0.88
殻処分	アスファルト殻 W=2.3t/m3	t	2.1			$7.00 \times 2.50 \times 0.050 \times 2.35$	= 2.06
現場発生品運搬	発生材運搬	t	0.7				
	既設法枠ブロック W=4.5kg/m					4.5×147.0	= 661.50
	既設管プーフューム管φ100 W=0.55kg/m					0.55×8.0	= 4.40
						Σ	= 665.90
処分		t	0.7			撤去重量と同数量	= 0.70
(参考)	連結鉄筋 D19×600 W=1.35kg/本					1.35×40	= 54.00

既設法枠ブロック撤去補足図



仮設工

数量集計表

レベル1 (工事区分)		道路改良工事		レベル2 (工種)		仮設工		数量区分					当初設計		内訳 数量表 別紙	備考
レベル3 (種別)	レベル4 (細目)	レベル5 (規格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位							合計					
工事用道路工											484	483.9				
(敷き鉄板)			設置・撤去	m2								483.9				
											28	28.0				
				枚		サイズ 22×1524×6096	継工事 無し				37日	整備費 有り				
交通管理工																
交通誘導警備員B				人日							66	66.0				

敷鉄板日数 算定表

工 種	規 格	設計数量	単位	一式当たり日数	作業日数	備考
敷き鉄板						
	プラント設置・撤去	1.0	式	8	8.00	
	打設日数	2.0	式	3	6.00	半断面施工
	養生日数	2.0	式	7	14.00	半断面施工
	As舗装撤去・復旧工	2.0	式	1	2.00	半断面施工
	敷き鉄板設置・撤去	1.0	式	2	2.00	
					32.00	
合計		稼働率	:	1.70	55.00	

交通誘導員日数 算定表

工 種	規 格	設計数量	単位	一式当たり日数	作業日数	備考
交通誘導員						
	プラント設置・撤去	1.0	式	8	8.00	
	打設日数	2.0	式	3	6.00	半断面施工
	養生日数	2.0	式	7	14.00	半断面施工
	As舗装撤去・復旧工	2.0	式	1	2.00	半断面施工
	敷き鉄板設置・撤去	1.0	式	2	2.00	
	護岸工施工 Conポンプ車打設	1.0	式	1	1.00	
					33.00	
合計		稼働率	:	1.00	33.00	稼働率含めず

共通仮設費（積上分）

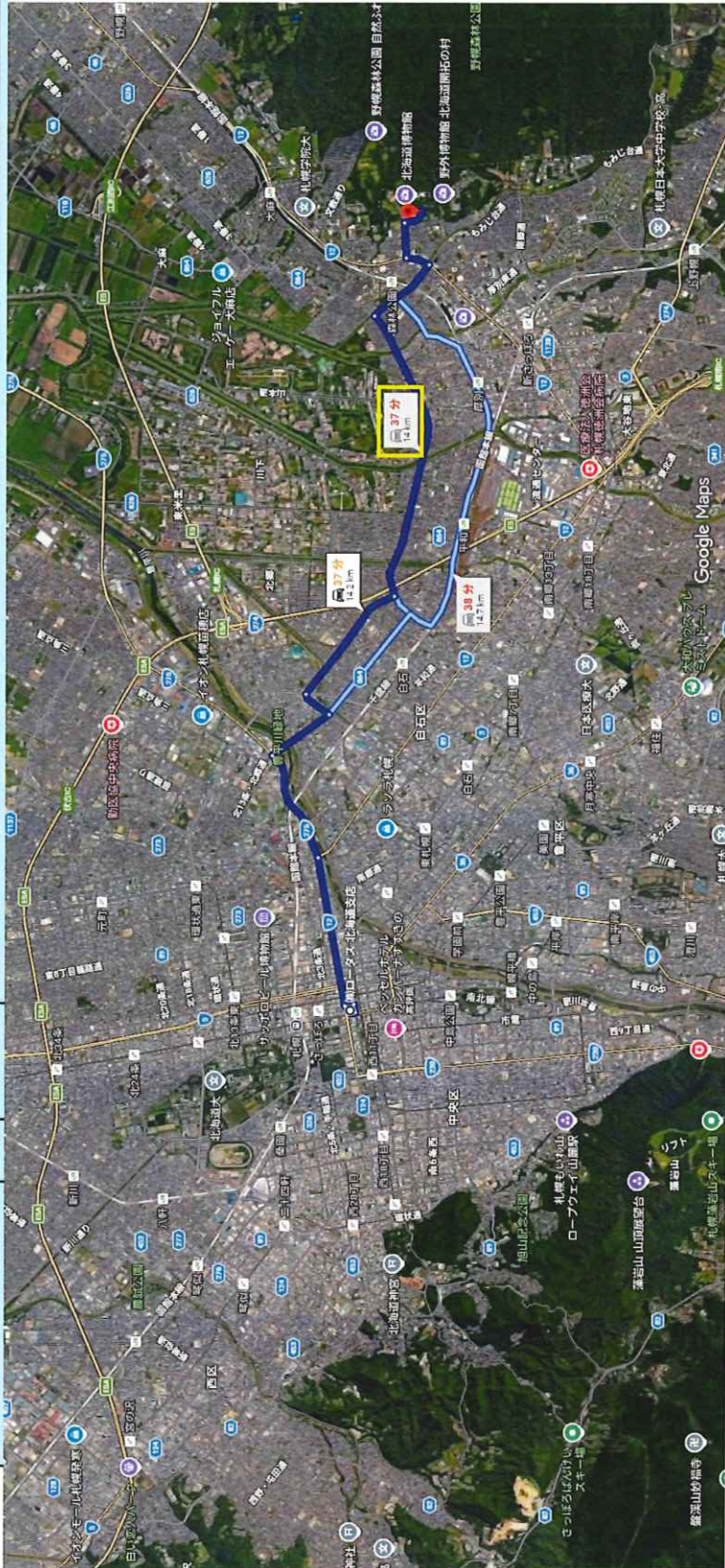
数量集計表

レベル1 (工事区分)		共通仮設		レベル2 (工種)		共通仮設費(積上分)				数量区分				当初設計		内訳 数量表 別紙	備考
レベル3 (種別)	レベル4 (細目)	レベル5 (規格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位					合計								
運搬費																	
プラント運搬費				回						1		1.0					
													1.0				
(敷き鉄板)				t	区分	片道平均運搬距離	製品長区分	積込・取卸計上区分	積込・取卸区分	28		27.6					
					往復	14km	12m以内	計上	基地現場間往復			27.6					
					起点												
					札幌市役所												
技術管理費																	
エアモルタル品質 管理試験費				日						6		6.0					
													6.0				

運搬距離（参考）

仮設材運搬距離(敷鉄板)

(2)

種別・細目 (レベル3・4)	規格 (レベル5)	単位	数量	計 算 式	備 考
運搬距離(参考)					
					
	白 北1条・雁来通と厚別通 経由 交通状況に基づいた現時点の最速ルート		37分 14.2 km		
	白 北1条・雁来通、北13条・北郷通/道 道864号、および厚別通 経由 渋滞(通常どおり)		37分 14.0 km		
	白 北1条・雁来通 経由		38分		出典 GoogleMapより加筆

